

Algemene informatie

Aanbesteding: Wagenpark
Aanbestedende Dienst: IJmond Werkt!
Referentie: 2025-218
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 19
Onderwerp: Vraag 4 Nvl 1

Vraag:

Vraag 2 – Evenredigheid sanctie / heroverweging
Inschrijver begrijpt dat bij ernstige tekortkomingen sancties kunnen worden opgelegd. De combinatie van ontbinding van de Raamovereenkomst én een aanvullende boete van € 15.000,- acht Inschrijver echter disproportioneel, mede gelet op de mogelijke oorzaken die (deels) buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen.

Is Opdrachtgever bereid deze sanctieregeling te heroverwegen, bijvoorbeeld door de boete te laten vervallen of te beperken tot situaties van aantoonbare en toerekenbare ernstige nalatigheid? In de huidige vorm vormt deze bepaling voor Inschrijver een belemmering om in te schrijven.

Antwoord:

Opdrachtgever is akkoord om de boete te beperken tot situaties van aantoonbare en toerekenbare ernstige nalatigheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr. 20
Onderwerp: Vraag 4 Nvl 1

Vraag:

Inschrijver constateert dat het behalen van de KPI's (zoals prijsjuistheid en levertijden) in belangrijke mate afhankelijk is van derden, zoals dealers en fabrikanten, en daarmee (deels) buiten de directe invloedssfeer van Opdrachtnemer ligt.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat tekortkomingen die aantoonbaar het gevolg zijn van omstandigheden buiten de redelijke invloedssfeer van Opdrachtnemer, en ondanks aantoonbare

inspanningen van Opdrachtnemer om deze te voorkomen of te mitigeren, niet zullen leiden tot ontbinding van de Raamovereenkomst en/of toepassing van de sanctie zoals beschreven in paragraaf 4.4?

Antwoord:

Opdrachtgever kan bevestigen, dat het bij het niet halen van KPI's, wanneer het gaat om tekortkomingen die aantoonbaar het gevolg zijn van omstandigheden buiten de redelijke invloedssfeer van Opdrachtnemer, en ondanks aantoonbare inspanningen van Opdrachtnemer om deze te voorkomen of te mitigeren, dit niet zal leiden tot ontbinding van de Raamovereenkomst en/of toepassing van de sanctie zoals beschreven in paragraaf 4.4

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Antwoord vraag 18 NVI 1

Vraag:

Hierbij het antwoord op de volgende vraag (#18) uit NVI ronde 1: Jullie vragen 160pk uit in de aanbesteding, maar dit is hoger dan het aantal PK van de voertuigen die jullie nu in gebruik hebben (bedrijfswagens).

Antwoord:

Opdrachtgever verlaagt het minimale aantal PK's voor de Bedrijfswagen naar 115pk minimaal, waarbij maximaal laadvermogen en trekvermogen ongewijzigd blijven (met inachtneming van de antwoorden op NVI 1).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

